

DESCRIPTIF DU COURS

Redevances aéroportuaires – Approche d'une méthode de tarification des services aéroportuaires et d'assistance en escale

Durée

- 05 jours

Objectifs pédagogiques

- Ce cours décrit les modèles économiques des transporteurs aériens, les compagnies aériennes commerciales de passagers et de fret, les compagnies à bas-coûts (low-cost), les accords entre États et le droit aérien international.
- Il expose de manière détaillée les aspects de la libéralisation des services de transport aérien, les procédures d'inspection et de contrôle conforme à la réglementation internationale ainsi que les orientations politiques sur les tarifs aériens, les redevances aéronautiques, les services de la navigation aérienne et les taxes.

Thèmes principaux

Ce cours couvre les sections suivantes :

1. Le développement des transporteurs aériens

- La mutation des transporteurs aériens commerciaux face aux défis de la libéralisation économique ;
- Les opportunités de l'ouverture du ciel (open-sky) ;
- L'essor des compagnies à bas-coûts (low-cost) ;
- Les nouvelles dispositions sur le fret aérien ;

2. La réglementation du transport aérien international et les Accords entre États

- Les traités internationaux sur le transport aérien ;
- Les droits de trafic et les libertés de l'air ;
- Les Accords aériens bilatéraux et multilatéraux ;

3. Les Annexes, manuels et documents techniques de l'OACI sur le développement des transporteurs aériens commerciaux et les conditions d'exploitation des services du transport aérien

- OACI Annexe 6- Exploitation technique des aéronefs (Vol 1) Avions ;
- La documentation réglementaire sur les tarifs, les redevances et les taxes ;
- Autres documents et manuels techniques de l'OACI ;

4. Exercices et cas pratiques