

Catalogue des formations sur les Systèmes du transport aérien

2026



Objectif

Les formations sont destinées aux professionnels du secteur du transport aérien pour le renforcement et le développement de capacités. Elles sont d'un niveau avancé, conçues et développées pour maîtriser l'ensemble des systèmes qui constituent la profession. La connaissance des activités du transport aérien et de leurs interactions, est indispensable pour prétendre développer ses compétences, évoluer et gravir les échelons au cours d'une carrière professionnelle. Les modules proposés sur les systèmes du transport aérien couvrent un large éventail d'activités et de réglementations de l'aviation civile internationale conformes aux dispositions de l'OACI contenues dans les Annexes, les manuels de procédures de la navigation aérienne (PANS) et les documents techniques associés. En outre, la formation continue est fondamentale pour la sécurité, la sûreté et l'efficacité de l'aviation ; elle requiert une tenue à jour méticuleuse du contenu des cours.

Cours	Descriptif pédagogique	Durée
Les inspections des aéronefs sur l'aire de trafic et les conditions requises pour leur exploitation technique	Ce cours a pour but de maîtriser et de mettre en pratique les exigences internationales relatives à l'exploitation technique des aéronefs. Ce cours décrit les techniques de contrôle et d'inspection des aéronefs sur l'aire de trafic, avant l'autorisation d'exploitation ou lors d'une escale, en suivant pas à pas une liste exhaustive de contrôle et d'inspection (checklist).	05 jours
Le développement des Transporteurs aériens commerciaux et les conditions d'exploitation des services aériens internationaux	Ce cours décrit les modèles économiques des transporteurs aériens, les compagnies aériennes commerciales de passagers et de fret, les compagnies à bas-coûts (low-cost), les accords entre États et le droit aérien international. Ce cours expose de manière détaillée les aspects de la libéralisation des services de transport aérien, les procédures d'inspection et de contrôle conforme à la réglementation internationale ainsi que les orientations politiques sur les tarifs aériens, les redevances aéronautiques, les services de la navigation aérienne et les taxes.	05 jours
L'économie et la gestion dans les activités du transport aérien	Ce cours examine le cadre du transport aérien axé sur les politiques économiques et les activités d'appui. Ce cours offre une parfaite maîtrise et la mise en pratique des outils statistiques et de gestion du transport aérien. Ce cours décrit les éléments clés des études économiques sur la planification des exploitants et opérateurs aériens (aéroports, compagnies aériennes, assistance en escale) une large connaissance des techniques financières basées sur les dépenses, les recettes et les modèles de tarification. En outre, ce cours porte sur la politique des coûts et des redevances aéronautiques.	10 jours

Les professionnels des Gestionnaires et Exploitants des aéroports et la gestion des Ressources humaines	Ce cours présente les métiers, les services et les systèmes aéroportuaires. Il décrit la carrière de chaque profil et les conditions de son évolution. Ce cours expose dans les détails l'Annexe 1 de la convention de Chicago sur les professionnels opérant dans les aéroports, les licences, les qualifications, la certification et la formation des métiers de l'aéronautique.	05 jours
Les Incidents, Accidents et la Gestion de la sécurité dans le transport aérien	De nos jours, la sécurité et la sûreté occupent une large place dans tous les domaines de l'aviation civile. Ce cours décrit la nature et les causes des incidents et accidents dans l'industrie aéronautique. Ce cours examine les différents volets de la sécurité et la façon dont la sécurité est gérée dans l'industrie du transport aérien. En particulier, il porte sur les facteurs humains, l'évaluation des risques/dangers sécuritaires sur les aérodromes et la mise en place d'un système de gestion de la sécurité comme exigence de certification d'aérodrome.	10 jours
L'approche d'une méthode de tarification des Services d'assistance en escale	Ce cours présente les éléments clés des études économiques sur les investissements dans les services d'assistance en escale et une large connaissance des techniques financières basées sur les dépenses et les recettes. En outre, ce cours présente une approche méthodologique pour l'élaboration d'une tarification des services d'assistance en escale.	05 jours
La Maintenance des infrastructures aéroportuaires, des installations techniques et des aides visuelles	Ce cours a pour but de maîtriser et de mettre en pratique les techniques relatives à la maintenance des infrastructures aéroportuaires (aires de mouvement, chaussées, clôtures, réseaux de drainage, bâtiments), des installations techniques (réseaux électriques) et des aides visuelles, et ce en conformité aux normes et recommandations (SARP) des Annexes et documents techniques de l'OACI. Ce cours décrit les inspections techniques de la Maintenance d'aéroport. Le processus d'inspection présenté dans ce cours est basé sur des listes de contrôle (checklist) conformes aux normes de l'OACI et des documents associés.	10 jours

La gestion du processus de Certification des aéroports internationaux et les exigences réglementaires	Ce cours a pour but de maîtriser et de mettre en pratique les éléments clés de préparation, de mise en œuvre et de gestion du processus de certification conformément aux dispositions de l'OACI contenues dans ses Annexes, manuels et documents techniques. Ce cours décrit, de manière détaillé et exhaustive, la surveillance de mise en œuvre et de maintenance de la certification des aéroports.	10 jours
Les inspections des infrastructures d'aérodrome- ouvrages de génie civil, installations techniques et aides visuelles au sol (AGA)	Ce cours passe en revue l'intégralité des ouvrages de génie civil, des bâtiments, des installations techniques et des aides visuelles au sol d'aérodrome (AGA). Ce cours décrit de manière détaillée les infrastructures de génie civil (pistes, voies de circulation, aires de trafic et chaussées), des installations techniques et des aides visuelles au sol (marques, panneaux et signaux, feux et balises). Le processus d'inspection présenté dans ce cours est basé sur des listes de contrôle (checklist) des infrastructures d'aérodrome conformes à l'Annexe 14 de l'OACI et des documents associés. Ce cours est destiné aux personnes chargées d'évaluer les caractéristiques physiques des infrastructures aéroportuaires, principalement aux inspecteurs AGA stagiaires ou confirmés.	01 mois
L'Auto-discipline et l'Inspection de la Sécurité d'aérodrome	Présenter le Processus de l'évaluation de la sécurité des aéroports basé sur les données (occurrences). Montrer la nécessité, pour les Exploitants d'aéroport et les Prestataires de services, de résoudre en interne les événements de sécurité par la mise en place d'un SGS. Présenter les exigences de l'Autorité de l'aviation civile sur la mise place par l'Exploitant d'aérodrome d'un SGS pour la certification. Présenter les procédures opérationnelles à appliquer par les Exploitants d'aérodrome pour assurer la sécurité opérationnelle des aéroports, qui sont spécifiées dans les PANS-Aéroports Doc 9981 de l'OACI.	10 jours



La Gestion (SGS), l'Auto- discipline et la Supervision de la Sécurité dans les aérodomes	Présenter les exigences de l'Autorité de l'aviation civile sur la mise place par l'Exploitant d'aérodrome d'un SGS pour la certification Présenter les dispositions qui portent sur la collecte, l'analyse, l'échange et la protection des renseignements décrits dans l'Annexe 19. Présenter le Processus de supervision de la sécurité des aérodomes basé sur les données (occurrences). Montrer la nécessité, pour les Exploitants d'aéroport et les Prestataires de services, de résoudre en interne les événements de sécurité par la mise en place d'un SGS. Présenter les procédures opérationnelles à appliquer par les Exploitants d'aérodrome pour assurer la sécurité opérationnelle des aérodomes, qui sont spécifiées dans les PANS-Aérodomes Doc 9981 de l'OACI.	10 jours
Droit aérien – Les Traités internationaux sur le transport aérien et la Réglementation sous l'égide de l'OACI	Ce cours expose les origines de l'aviation et les traités multilatéraux sur le droit aérien international, l'OACI et les Annexes de la Convention de Chicago, les Conventions internationales sur le transport aérien et les Accords entre États. Ce cours décrit les orientations politiques sur les tarifs aériens, les redevances aéronautiques, les services de la navigation aérienne et les taxes.	05 jours
Les services et les accords aériens - Autorisations de trafic de survol et d'atterrissage	Ce cours décrit la réglementation internationale sur les services aériens et les accords entre États. Ce cours expose de manière détaillée les aspects relatifs aux droits de trafic et à la réglementation économique du transport aérien.	05 jours
La pratique de l'anglais dans les techniques de contrôle et d'inspection en escale des aéronefs étrangers	Ce cours a pour objectif la pratique de l'anglais oral et écrit dans les techniques de contrôle et d'inspection en escale des aéronefs étrangers. Ce cours décrit les techniques de contrôle et d'inspection des aéronefs sur l'aire de trafic, en suivant pas à pas une liste exhaustive de contrôle et d'inspection.	10 jours



Les inspections techniques des infrastructures aéroportuaires-ouvrages de génie civil et installations d'aides visuelles au sol	Ce cours passe en revue l'intégralité des ouvrages de génie civil et les installations d'aides visuelles au sol des aérodomes. Ce cours décrit de manière détaillée les rôles et responsabilités des inspecteurs chargés du contrôle des infrastructures et de la sécurité résultant des ouvrages de génie civil (pistes, voies de circulation et aires de trafic) et des installations d'aides visuelles au sol (marquages, balisages lumineux ou non, panneaux de signalisation). Le processus d'inspection présenté dans ce cours est basé sur des listes de contrôle (checklist) des infrastructures d'aérodomes conformes à l'Annexe 14 de l'OACI et des documents associés. Ce cours est destiné aux inspecteurs AGA stagiaires ou confirmés.	20 jours
Les inspections techniques des ouvrages de génie civil aéroportuaires-pistes, voies de circulation et aires de trafic	Ce cours passe en revue l'intégralité des ouvrages de génie civil des aérodomes. Ce cours décrit de manière détaillée les rôles et responsabilités des inspecteurs chargés du contrôle des infrastructures et de la sécurité résultant des ouvrages de génie civil (pistes, voies de circulation et aires de trafic). Le processus d'inspection présenté dans ce cours est basé sur des listes de contrôle (checklist) des infrastructures d'aérodomes conformes à l'Annexe 14 de l'OACI et des documents associés. Ce cours est destiné aux inspecteurs AGA stagiaires ou confirmés.	10 jours
Les inspections techniques des installations et systèmes des aides visuelles au sol d'aérodomes-marquages, balisages lumineux ou non, panneaux de signalisation	Ce cours passe en revue l'intégralité des installations et systèmes des aides visuelles au sol des aérodomes. Ce cours décrit de manière détaillée les rôles et responsabilités des inspecteurs chargés du contrôle des infrastructures et de la sécurité résultant des installations d'aides visuelles au sol (marquages, balisages lumineux ou non, panneaux de signalisation). Le processus d'inspection présenté dans ce cours est basé sur des listes de contrôle (checklist) des infrastructures d'aérodomes conformes à l'Annexe 14 de l'OACI et des documents associés. Ce cours est destiné aux inspecteurs AGA stagiaires ou confirmés.	10 jours
La supervision et les inspections dans le transport aérien des Marchandises dangereuses	Ce cours explique de manière détaillée les dispositions réglementaires sur les marchandises dangereuses dans le processus logistique du transport aérien international. Il expose les responsabilités de l'exploitant des aéronefs dans l'acceptation des marchandises dangereuses. Ce cours développe le processus de supervision et des inspections liées à la préparation et à la réalisation du transport aérien des marchandises dangereuses. Il présente les techniques d'inspection utilisant des listes de contrôle (checklists).	10 jours



La pratique de l'anglais dans les services d'assistance en escale	Ce cours a pour objectif la pratique de l'anglais oral et écrit dans les services d'Assistance en escale. Ce cours décrit de manière détaillée la gestion, les opérations d'Assistance en escale, les relations avec les autres acteurs dans les aéroports et les clauses contractuelles de l'assistance en escale. En outre, le cours expose les rôles et responsabilités des agents techniques d'exploitation (ou d'opérations) / Flight dispatchers.	10 jours
Les informations aéronautiques destinées à la planification et préparation des vols – descriptions, produits AIM et assistance pré-vol	Présenter, dans les détails et de manière complète, toutes les dispositions prises par les Services d'information aéronautique (AIS) en vue de la planification, préparation des vols, de l'assistance aux agents techniques d'exploitation (agents d'opérations ATE) / Flight dispatchers et aux membres de l'équipage de conduite (PNT). Décrire l'assistance météorologique et les produits AIM (eAIP, AIC, NOTAM, PIB, Cartes, etc.), conformément aux dispositions de la réglementation internationale contenues dans les Annexes (SARP) et PANS, ainsi que dans les manuels et documents techniques de l'OACI. Présenter le guide complet des inspections dans les activités de l'aviation civile qui contient le processus de préparation des vols, en suivant pas à pas des listes exhaustives de contrôle et d'inspection normalisées (checklists). Faire des exercices de simulation et présenter des études de cas sur «la Préparation des vols ». Les participants auront une compréhension approfondie sur les informations aéronautiques dans les informations de préparation des vols.	05 jours
Le Système de Gestion de la Sécurité (SMS) appliqué à la Navigabilité (AIR) et la Maintenance des aéronefs (AMO)	Ce cours est exigé par la réglementation pour le : – Personnel des Organismes concernés du maintien de la Navigabilité d'aéronefs et éléments d'aéronefs et particulièrement, le personnel des Organismes de Maintenance d'aéronefs agréés. – Personnel des responsabilités, personnel de production ou d'exécution des travaux de maintenance et personnel Support, impliqué directement au processus de Maintenance d'aéronefs et éléments d'aéronefs.	05 jours



	L'objectif de ce cours est de : – Comprendre le Système de Gestion de la Sécurité (SMS) et qu'il s'agit d'une méthode systématique de gestion de la sécurité, incluant les structures organisationnelles, obligations de rendre compte, politiques et procédures nécessaires, et ce, conformément à la réglementation Internationale OACI et Nationale du pays ; – Comprendre les principes fondamentaux pour se conformer aux exigences réglementaires du Système de Management de la Sécurité (SMS Safety Management System) dans le cadre du domaine de maintien de navigabilité et particulièrement en Maintenance Aéronautique et ses (04) piliers ; – Maintien de compétences des Ingénieurs, Techniciens Avions (B1, B2 et Spécifiques) pour une éventuelle reconduction d'habilitation APRS (Aptitude Pour Remise en Service) pour libérer un aéronef et/ou un ensemble ; – Dans ce même cadre, l'objectif est d'instaurer la culture de sécurité, soit l'attitude omniprésente à l'échelle de l'organisation plaçant la sécurité comme la priorité absolue à l'ensemble des employés.	
Les Facteurs Humains dans les activités de la maintenance d'aéronefs	Ce cours est exigé par la réglementation pour le : – Personnel des Organismes concernés du maintien de la Navigabilité d'aéronefs et éléments d'aéronefs et particulièrement, le personnel des Organismes de Maintenance agréés maintenance d'aéronefs. – Personnel des responsabilités, personnel de production ou d'exécution des travaux de maintenance et personnel Support, impliqué directement au processus de Maintenance d'aéronefs et éléments d'aéronefs. L'objectif de ce cours est de : – Comprendre l'impact des notions facteurs humains pour veiller à la sécurité dans le domaine de Maintenance aéronautique. – S'agit d'un domaine multidisciplinaire qui génère et compile des informations sur les capacités et les limites humaines.	05 jours



	– Dans ce même cadre, l'objectif est d'instaurer la culture de sécurité, soit l'attitude omniprésente à l'échelle de l'organisation plaçant la sécurité comme la priorité absolue à l'ensemble des employés. – Dans ce chapitre et sur la base de ces problèmes, des indications pratiques relatives aux facteurs humains à ceux qui s'occupent de maintenance et d'inspection des aéronefs, ainsi que d'initier le personnel support aux questions de facteurs humains qui interviennent dans la maintenance et l'inspection. Il s'agit de montrer comment les possibilités et les limites humaines peuvent influencer sur l'exécution (et/ou développement) des tâches et sur la sécurité, dans les contextes de la maintenance et de l'inspection. Ce cours est élaboré en accord avec les principes des facteurs humains et de la culture sûre inhérente à l'activité aéronautique en maintenance d'aéronefs et éléments d'aéronefs, tout en tenant compte des référentiels réglementaires en vigueur.	
--	---	--